



Der Minister

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
40190 Düsseldorf

4 . Oktober 2019
Seite 1 von 3

Präsidenten des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Herrn André Kuper MdL
Platz des Landtags 1
40221 Düsseldorf

Aktenzeichen
(bei Antwort bitte angeben)
III.1-07-04/850

Telefon 0211 3843-3214

**Kleine Anfrage 2934 des Abgeordneten Hartmut Ganzke SPD
„Ändert der Verkehrsminister die Priorisierung beim Bau des
Ergster Kreisels?“
Drucksache 17/7307**

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

namens der Landesregierung beantworte ich die Kleine Anfrage 2934 wie folgt:

1. *Wie viele gefährliche Situationen mit Unfällen (Sach- und Personenschäden) an dieser Kreuzung in der Stadt Schwerte hat es in den letzten 5 Jahren gegeben?*

Nach den Unfallauswertungen der Kreispolizeibehörde Unna haben sich an der Einmündung B 236 (Letmather Straße)/L 675 (Ruhrtalstraße) in Schwerte-Ergste in den letzten fünf Jahren zehn Verkehrsunfälle mit Personen- und schwerem Sachschaden ereignet. Bei sieben dieser Unfälle wurden insgesamt eine Person schwer und neun Personen leicht verletzt; bei den verbleibenden drei Unfällen handelte es sich um reine Sachschadensunfälle ohne weitere Personenschäden.

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Stadttor 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-939110
poststelle@vm.nrw.de
www.vm.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel
vom Hauptbahnhof zur
Haltestelle Stadttor:
Straßenbahnlinie 709
Buslinie 732

2. Wie hoch war das Verkehrsaufkommen durch Schwerte Ergste in den vergangenen 5 Jahren wegen Umleitungssituationen (Stau) für die A 45/A 1?

Das durchschnittliche tägliche Verkehrsaufkommen wird im Rahmen der Straßenverkehrszählung (SVZ) in einem Turnus von fünf Jahren erfasst. Für die Verbindung zwischen der Anschlussstelle Schwerte-Ergste und dem Ortsteil Villigst weist die SVZ 2015 eine Verkehrsbelastung von durchschnittlich rund 12.000 Kraftfahrzeugen aus. Darüber hinaus liegen der Landesregierung keine Daten vor.

3. Wie ist der Stand der Priorisierung für die angekündigte Kreiselmaßnahme in Schwerte?

Die Maßnahme befindet sich derzeit in der Bauvorbereitung.

4. Bis wann wird die Landesregierung den Ergster Kreisel im Süden der Stadt Schwerte baulich realisieren?

Die Realisierung ist abhängig von der Ausbaumaßnahme an der B 236 zwischen der Stadtgrenze Dortmund/Schwerte und der A 1. Hier werden im Jahr 2020 die Rampen der Anschlussstelle Schwerte jeweils für ein halbes Jahr gesperrt. Es ist zu erwarten, dass während dieser Zeit Umleitungsverkehre den Knotenpunkt B 236 (Letmather Straße)/L 675 (Ruhrtalstraße) in Ergste nutzen werden, da der Einmündungsbereich im Zuge der Autobahn-Bedarfsumleitung liegt. Grundsätzlich gilt, dass während solcher Zeiten die Bedarfsumleitungsstrecken von Baumaßnahmen freizuhalten sind. Der Knotenpunkt-Umbau wird im Anschluss daran erfolgen, siehe auch Antwort zu Frage 3.

5. Ist die zitierte Aussage des damaligen Schwerter Bürgermeisterkandidaten der CDU, Adrian M., von März 2018 in der Halterner Zeitung „NRW-Verkehrsminister Hendrik Wüst habe ihm Anfang des Monats signalisiert, so M.: Vielleicht klappe es ja bis Ende 2018 noch mit den Ausschreibungen. Das Land habe jedenfalls schon erstes Geld für den Umbau der Kreuzung reserviert.“ richtig?

Es ist zutreffend, dass für derartige Gemeinschaftsmaßnahmen von Bund und Land zum Zeitpunkt der Realisierung ausreichend Finanzmittel aus dem Landeshaushalt bereitstehen.

Mit freundlichen Grüßen



Hendrik Wüst